

## **PROJEKTY DROGOWE**

Biuro projektowe Justyna Łaskiewicz  
ul. Główna 136, 97-318 Czarnocin  
tel. 512-140-151, 530-908-345  
e-mail: plprojekt@op.pl

Nazwa  
przedmiotu  
zamówienia:

### **PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY**

**Dla zadania:**

### **Modernizacja drogi powiatowej Rudnik - Zacharz nr DP 4323E w miejscowościach Brzustów i Sługocice**

Adres  
obiektu:

Województwo Łódzkie, Powiat Tomaszowski, Gmina Będków

Zamawiający: GMINA BĘDKÓW  
97-319 Będków  
ul. Parkowa 3

Branża  
drogowa: mgr inż. Paweł Łaskiewicz  
upr. nr SWK/0048/POOD/13

**SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO -  
UŻYTKOWEGO**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO -  
UŻYTKOWEGO.**

**I.1 OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

**I.1.1 Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.**

**I.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

**I.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe.**

**I.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe.**

**I.2 OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO  
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

**II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO -  
UŻYTKOWEGO.**

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO.**

## **1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na opracowaniu kompleksowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania:

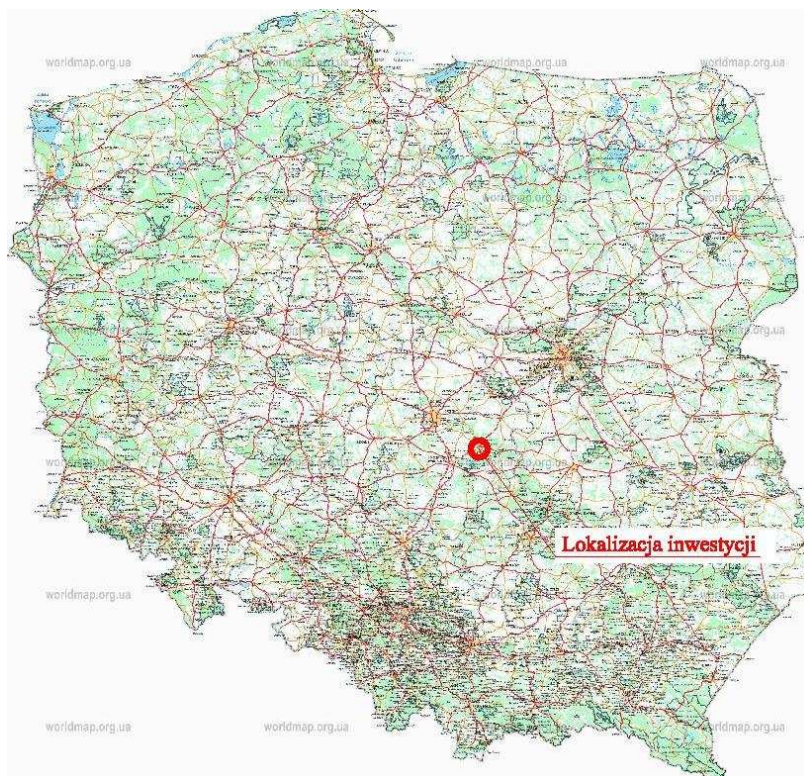
Modernizacja drogi powiatowej Rudnik - Zacharz nr DP 4323E w miejscowościach Brzustów i Sługocice

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa łódzkiego, powiatu tomaszowskiego, gmina Będków.

Zadanie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych:

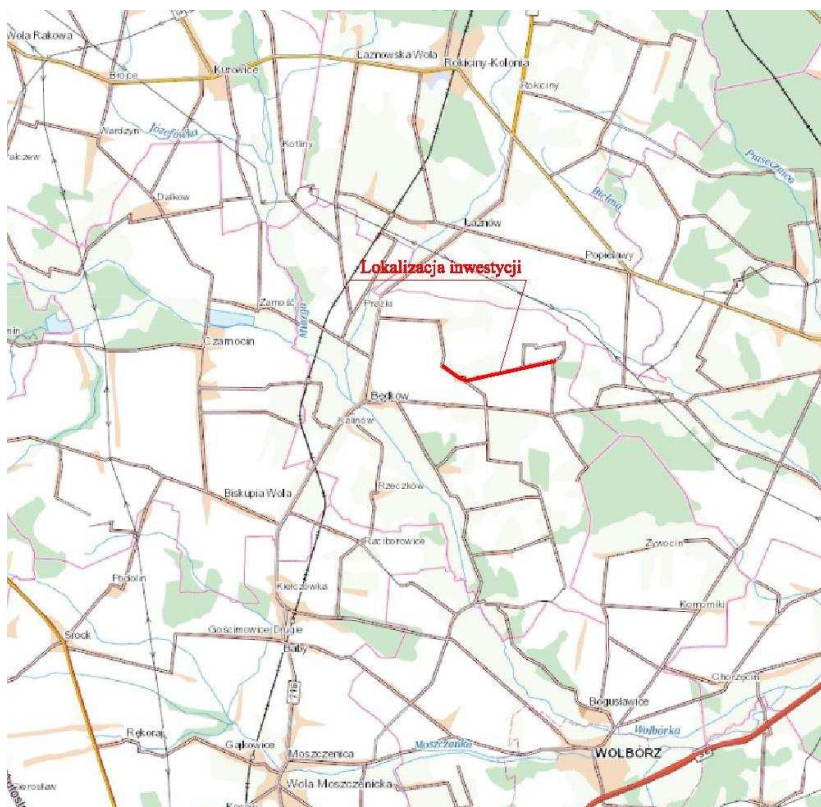
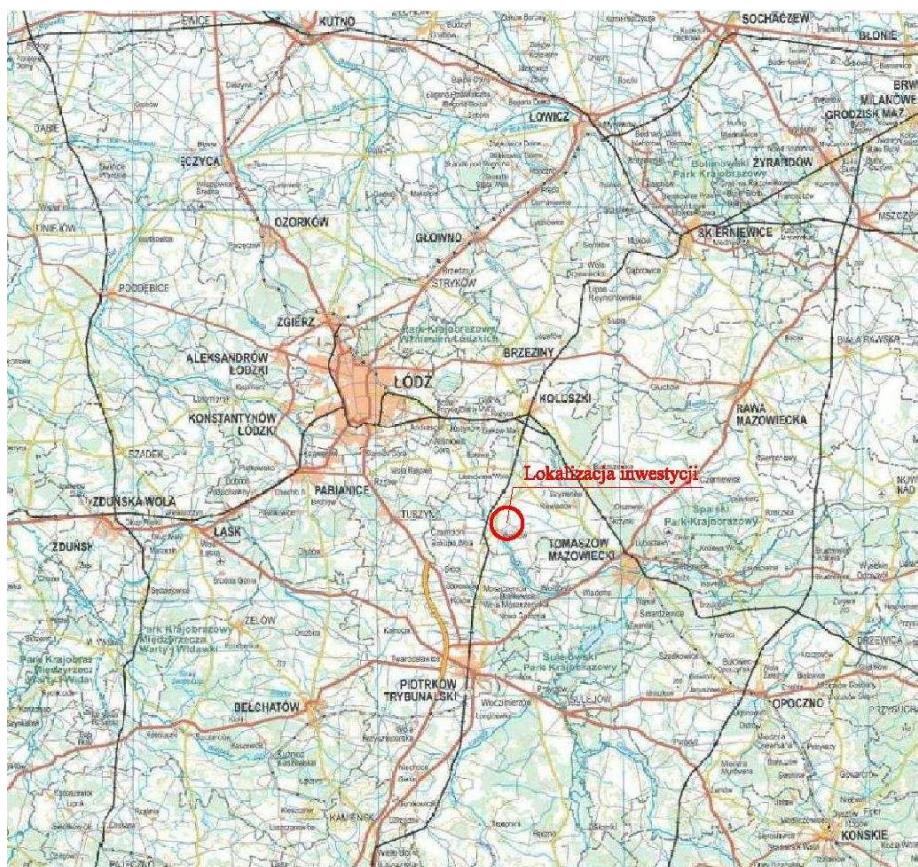
- remont nawierzchni jezdni wraz z podbudową,
- remont pobocza z kruszywa - dwukrotne powierzchniowe utwardzenie,
- wymiana istniejących przepustów pod jezdnią bez zmiany ich parametrów tj, długości i głębokości posadowienia.
- odmulenie i ponowne wyprofilowanie rowów przydrożnych

Orientacja na mapie Polski





## Orientacja na mapie województwa



## Mapa pogładowa inwestycji

## **1.1 Charakterystyczne parametry przedmiotu zamówienia.**

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja drogi powiatowej Rudnik - Zacharz nr DP 4323E w miejscowościach Brzustów i Sługocice w trzech odcinkach o łącznej długości 2500m. Droga łączy miejscowości Rudnik i Zacharz biegnąc przez teren zabudowany oraz niezabudowany.

Podstawowe parametry w stanie istniejącym:

- szerokość nawierzchni 3,5m ,
- stan nawierzchni zły - liczne pofałdowania, spękania i wykruszenia krawędzi,
- pobocza gruntowe,
- rowy częściowo zamulone a częściowo uległy całkowitemu zanikowi,
- brak kanalizacji deszczowej,

W stanie istniejącym w jezdni występują liczne wyrwy, sfałdowania warstwy ścieralnej oraz zastoiska wody. W nawierzchni bitumicznej widoczne są ślady remontów w formie łatania, powierzchniowego utrwalenia. Stwierdzono także spękania podłużne i poprzeczne oraz wykruszenia krawędzi jezdni. Brak działań będzie powodował dalszy spadek jakości nawierzchni co prowadzić będzie do powstawania dalszych pęknięć, przełomów i wyrw co przełoży się m.in. na zmniejszenie bezpieczeństwa użytkowników drogi, zwiększenie hałasu i zapylenia.

Układ drogowy objęty opracowaniem wykazuje oznaki zużycia zachodzi więc konieczność wykonania remontu - pełna wymiana wszystkich warstw konstrukcyjnych oraz poboczy.

W stanie istniejącym w obszarze pasa drogowego zlokalizowane jest następujące uzbrojenie terenu:

- sieci elektroenergetyczne,
- sieci teletechniczne,
- sieci wodociągowe,

Zakres zadania obejmuje zaprojektowanie i wykonanie inwestycji w tym: sporządzenie projektu budowlanego, uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień, pozwoleń, zgłoszeń i prawomocnych decyzji administracyjnych niezbędnych do wybudowania i użytkowania całego układu komunikacyjnego.

Wykonanie projektu i robót budowlanych dla w/w zadania musi spełniać parametry drogi klasy Z, o konstrukcji nawierzchni odpowiadającej 20 - letniemu okresowi eksploatacji, prawidłowego odwodnienia, rozwiązania obsługi komunikacyjnej przyległego terenu w zakresie ruchu kołowego i pieszego.

### **I.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.**

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące projektowania i wykonania robót budowlanych. Przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy przestrzegać następujących wytycznych i uwarunkowań:

#### A. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne:

- przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w oparciu o Pozwolenie na Budowę zgodnie z - *Obwieszenie z dnia 02.12.2021r.- w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.);*
- całość robót budowlanych prowadzona będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego,
- projekt należy wykonać zgodnie z koncepcją uniwersalnego projektowania zgodnie z Wytycznymi Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie realizacji zasady równości szans i niedyskryminacji w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami oraz zasady równości szans kobiet i mężczyzn w ramach funduszy unijnych na lata 2014 - 2020.
- wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami;
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie;
- należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i realizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględnić sugestie zamawiającego odnośnie utrzymania ciągłości ruchu;
- program prowadzenia robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić dostęp do terenów przyległych, w tym każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją;

- należy uzyskać w imieniu i na rzecz zamawiającego wszelkie niezbędne opinie, warunki i decyzje administracyjne w tym pozwolenie wodnoprawne, pozwolenie na wycinkę drzew kolidujących z inwestycją;
- projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy;

#### B. Przygotowanie terenu budowy:

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach ceny umownej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie robót tzn oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określenie ich powierzchni, inwentaryzacji nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów z udziałem właścicieli dokumentujących stan nieruchomości w dacie rozpoczęcia robót oraz w dacie ich zakończenia;
- zawarciem umów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- zawarciem umów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej;
- uzyskanie pozwolenia na wycinkę drzew kolidujących z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi oraz ich wycięcie,

#### C. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy:

- należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót. Stosując się do tych wymagań należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac porządkowanie terenu,

- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy;
- przy organizacji zaplecza budowy należy zapewnić:
  - organizowanie robót w taki sposób, by minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych;
  - ogrzewanie budynków zaplecza budowy przeznaczonych na pobyt ludzi;
  - przygotowanie pomieszczeń sanitarnych dla zaplecza budowy lub w przypadku braku możliwości podłączenia w/w. urządzeń do istniejącej sieci wodno - kanalizacyjnej wyposażenie go w przenośne sanitariaty, regularne opróżnianie lub odprowadzanie ścieków bytowych.
  - tankowanie maszyn i urządzeń paliwem płynnym na przewidywanym placu postoju maszyn przy zapleczu budowy, w sposób nie dopuszczający do skażenia gruntu lub cieków wodnych.
- gospodarkę odpadami należy prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21, z późn. zm.), a w szczególności zapewni segregację i składowanie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu w razie potrzeby w pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Roboty powinny być prowadzone w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty muszą być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów przez nich stawianych.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w



sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003r. Nr 47, poz. 401. z późn. zm.)

### **II.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe.**

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych dla zadania: modernizacja drogi powiatowej Rudnik - Zacharz nr DP 4323E w miejscowościach Brzustów i Sługocice.

Inwestycja obejmuje modernizację istniejącej drogi powiatowej nr 4323E na odcinku Brzustów - Sługocice.

Łączna długość trzech remontowanych odcinków ok 2500m.

Podstawowy zakres inwestycji:

- remont nawierzchni drogi powiatowej,
- remont poboczy z kruszywa - dwukrotne powierzchniowe utwardzenie,
- wymiana istniejących przepustów pod jezdnią,
- odmulenie i ponowne wyprofilowanie rowów przydrożnych

**Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ich ilości mogą ulec zmianie po opracowaniu przez niego dokumentacji projektowej.** Zamawiający zapłaci tylko za rzeczywiście wykonane roboty, prowadzące do wykonania robót głównych zgodnie z uprzednio zaakceptowanymi przez Zamawiającego projektami. W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowej wizji w terenie i inwentaryzacji własnych,
- zapisami niniejszego Programu Funkcjonalno Użytkowego,
- treścią mapy zasadniczej dostępną w zasobach PODGiK,
- wszelkie kolizje z obcymi sieciami należy uwzględnić przy sporządzaniu dokumentacji wraz z wymaganymi uzgodnieniami i ich wykonaniem w terenie,

### **II.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe.**

W skład przedmiotowego zadania wchodzi prace projektowe oraz wykonanie robót w zakresie branży drogowej.

#### **Dokumentacja projektowa**

W pierwszej fazie realizacji zadania wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w zakres inwestycji. Projekty muszą być opracowane w zakresie koniecznym do wykonania wszystkich robót wraz z wszelkimi innymi opracowaniami koniecznymi do wykonania projektu. Projekty zostaną opracowane przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania w zakresie zgodnym z wymogami ustawy Prawo Budowlane i doświadczenie w zakresie projektowania. Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Dla zakresu robót dla których wymagane jest uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę należy wykonać projekt budowlany, (wraz z projektami przebudowy mediów kolidujących) - projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapach do celów projektowych 1:500, lub na mapach zasadniczych, wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi.

Wykonawcy zostanie udzielone pełnomocnictwo do występowania w imieniu zamawiającego.

Przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę projekt należy uzgodnić z zamawiającym.

Kompletna dokumentacja projektowa powinna przede wszystkim spełniać wymagania określone w ustawie Prawo Budowlane w tym art. 34 ust. 1, 2, 3 oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1133 z późn. zm., oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno - kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie Dz. U. z 1995r. nr 25, poz. 133 z późn. zm.

#### **II.1.4.1 Roboty drogowe.**

Modernizacja drogi powiatowej składa się z trzech odcinków o łącznej długości 2500m.

Zakres prac obejmuje pełną wymianę konstrukcji jezdni wraz z nowymi warstwami bitumicznymi na całej długości przebudowywanego odcinka. Przewiduje się wykonanie:

- remont nawierzchni drogi powiatowej,
- remont poboczy z kruszywa - dwukrotne powierzchniowe utwardzenie,
- wymiana istniejących przepustów pod jezdnią,
- odmulenie i ponowne wyprofilowanie rowów przydrożnych

Dla rozpatrywanego odcinka drogi przyjęto następujące parametry:

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna - Z,
- kategoria ruchu - KR2,
- prędkość projektowa -  $V_p=50\text{km/h}$ ,
- prędkość miarodajna -  $V_m=60\text{km/h}$ ,
- spadek poprzeczny jezdni - 2% daszkowy

### **Jezdnia**

W ramach przedmiotowego zadania przyjęto pełną wymianę konstrukcji nawierzchni jezdni wraz z podbudową. Należy sprawdzić grupę nośności podłoża celem potwierdzenia przyjętych koncepcji konstrukcji nawierzchni.

#### Proponowana konstrukcja jezdni

4cm - w-wa ściernalna z mieszanki AC 11S 50/70,

4cm - w-wa wiążąca z AC 16W 50/70,

20cm - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,

10cm - grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$

### **Wycinka drzew**

Po ostatecznym ustaleniu rozwiązań projektowych wykonawca zobowiązany jest do zinwentaryzowania drzew kolidujących z inwestycją, uzyskania pozwolenia na wycinkę oraz wykonanie wycinki na własny koszt.

### **Organizacja ruchu**

Docelowe oznakowanie oraz oznakowanie na czas prowadzenia robót winno być wykonywane w oparciu o projekty organizacji ruchu zatwierdzone przez odpowiednie instytucje.

Konstrukcje wsporcze znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych. Minimalna grubość powłoki cynkowej powinna wynosić  $60\mu\text{m}$ . Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej ogniowo o grubości min 1,5mm. Grubość warstwy powłoki cynkowej nie może być mniejsza niż  $28\mu\text{m}$ . Krawędzie tarczy znaku powinny być usztywnione na całym obwodzie poprzez ich podwójne gięcie o promieniu gięcia nie większym niż 10mm włącznie z narożnikami. Powierzchnia czołowa tarczy znaku powinna

być równa - bez wgłęć, pofałdowań i otworów montażowych. Dopuszczalna nierówność wynosi 1mm/m. Lico znaku powinno być wykonane z folii odblaskowej o właściwościach fotometrycznych i kolorometrycznych typu II potwierdzonych uzyskanymi aprobatami technicznymi. Materiały użyte na lico i tarczę znaku oraz połączenie lica znaku z tarczą znaku, a także sposób wykończenia znaku muszą wykazywać pełną odporność na działanie światła, zmiany temperatury, wpływy atmosferyczne i występujące w normalnych warunkach oddziaływania chemiczne poprzez cały czas trwałości znaku.

Technologia oznakowania poziomego - grubowarstwowe, strukturalne, barwy białej, układane mechanicznie za pomocą układarek. Użyty sprzęt powinien posiadać system zmechanizowanego nanoszenia kulek szklanych refleksyjnych pod ciśnieniem - dla zapewnienia właściwej widzialności oznakowania w nocy poprzez odbicie powrotne. Należy zastosować mikro kulki szklane o uziarnieniu średnim, pokryte powłoką adhezyjną poprawiającą przyczepność kulek w masie. Grubość oznakowania 3-5mm. Miara widzialności - powierzchniowy współczynnik odblasku RL, określony według PN-EN 1436:2000 z uwzględnieniem podziału na klasy PN-EN 1436:2000/A1:2005

- w ciągu 14 - 30 dni po wykonaniu:  $RL \geq 250 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ , klasa R4/5,
- w ciągu 2-6 miesięcy po wykonaniu :  $RL \geq 200 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ , klasa R4,
- od 7 miesiąca po wykonaniu :  $RL \geq 150 \text{ mcd m}^{-2} \text{ lx}^{-1}$ , klasa R3.

Szacowane minimalne ilości podstawowych robót drogowych:

L.p.	Rodzaj robót	j.m.	ilość
	<b>ROBOTY DROGOWE</b>		
	Nawierzchnia dróg	m2	8 800
	Pobocza z kruszywa	m2	5000
	Przepusty pod drogą	szt	3

*Szacowana wartość robót drogowych 1 995 000 zł brutto.*

## **2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.**

**Wykonawca podejmujący się realizacji zadania zobowiązany będzie do:**

- **sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno – wysokościowej** odcinka będącego przedmiotem zamówienia. Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 lub 1:1000 (*Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie*)

- **opracowania projektów technicznych i budowlanych** z uwzględnieniem wymagań: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 – z późniejszymi zmianami)

Projekty budowlane i wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu.

- **opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych** na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie: obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072– z późniejszymi zmianami).*

- **opracowania dokumentacji geodezyjno kartograficznej,**

- **uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych takich jak: decyzja środowiskowa, decyzja lokalizacyjna, decyzja o pozwoleniu wodno prawnym, decyzja o Pozwoleniu na Budowę,**

- **opracowanie projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót**

- **realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty techniczne po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,**

- **prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymogami SST,**

- **prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót,**

- **przygotowania rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,** który ma zawierać: umowę, ofertę, umowy z podwykonawcami, harmonogram, wyceniony wykaz elementów rozliczeniowych, protokoły odbioru robót ulegających zakryciu i zanikających, polisę ubezpieceniową, protokół przekazania placu budowy, pismo o powołaniu komisji odbioru, Program Zapewnienia Jakości (PZJ), badania materiałów, recepty, wyniki pomiarów, wyniki badań laboratoryjnych, deklarację zgodności materiałów, sprawozdanie

techniczne Wykonawcy, opinię techniczną na podstawie wyników badań i pomiarów, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą, rozliczenie finansowe, protokół odbioru końcowego robót, oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

- **sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami,**
- **przekazania zrealizowanych obiektów ich zarządcom,**
- **sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego,**
- **złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ (w przypadku, gdy będzie wymagane) lub zgłoszenia zakończenia robót i uzyskanie jego przyjęcia przez właściwy organ,**

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonywana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.



### **III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO - UŻYTKOWEGO.**

III.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów; wg punktu 2.1.2 przedmiotowego programu funkcjonalno-użytkowego. Dokumenty zostały zamieszczone w załączniku niniejszego opracowania.

III.2 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane w trakcie prowadzenia czynności wg punktu 2.1.2 przedmiotowego programu funkcjonalno-użytkowego Pełnomocnikowi, który będzie reprezentował Zamawiającego (Inwestora) przed Organami Administracji Architektonicznej, Nadzoru Budowlanego i innych Organów Administracji Państwowej i Samorządowej

III.3 Inne posiadane informacje, dokumenty oraz opracowania niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, a będące w posiadaniu Zamawiającego.

III.4 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

#### **1. PRZEPISY PRAWNE**

- *Obwieszenie z dnia 02.12.2021r.- w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2003r. Nr 120, poz. 1133 z późn. zm.);*
- *Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (M.P. z 1996r. Nr 48, poz. 461 z późn. zm.);*

- *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 1998r. Nr 126, poz. 839, Dz.U. Nr 74 poz. 836 z roku 1999 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz. U. z 2003r. Nr 120, poz. 1127 z późn. zm.);*
- *Ustawa z dnia 11.09.2019r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019r., poz. 2019);.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. Nr 3/2001, poz. 22 z późn. zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.);*
- *Ustawa z dnia 21.08.1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. z 1997r. Nr 115, z późn. zm.);*

- Ustawa z dnia 27.04.2001r.- Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. Nr 62 poz. 627 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 18.07.2001r. - Prawo wodne (Dz.U. z 2001r. Nr 115, poz. 1229 z późn. zm.);
- Zarządzenie Ministra Rolnictwa z dnia 26.01.1976r. w sprawie wymagań jakim powinien odpowiadać operat wodno-prawny. MP Nr 6 z dnia 25.02.1976r.;
- Ustawa z dnia 04.02.1994r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U. z 2001r. Nr 110, poz.1190 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska 19.12.2001r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1777 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z 19.12.2001r. w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (Dz.U. z 2001r. Nr 153, poz. 1779 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 28.09.1991r. o lasach Dz.U. z 1991r. Nr 101 poz. 444, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych. (tekst jednolity z dnia 26 czerwca 2000r. Dz. U. Nr 71, poz. 838 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 20.06.1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003r. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);
- Ustawa z dnia 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721);wraz z późniejszymi zmianami
- Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy –Prawo ochrony środowiska ,ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U.z 2001r. Nr 100 poz. 1085 z późn. zm.).

## **2. WYTYCZNE I INSTRUKCJE**

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001r.
- Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.

- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych – załącznik nr 1 do rozporządzenia [10.2].*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych – załącznik nr 2 do rozporządzenia [10.2].*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia [10.2].*
- *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia [10.2].*
- *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994r.*
- *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997r.*
- *Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001r.*